



全一海运市场周报

2020.11 - 第1期

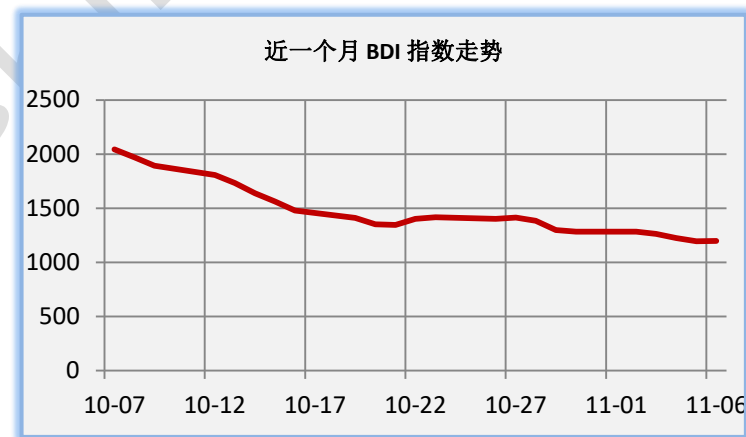
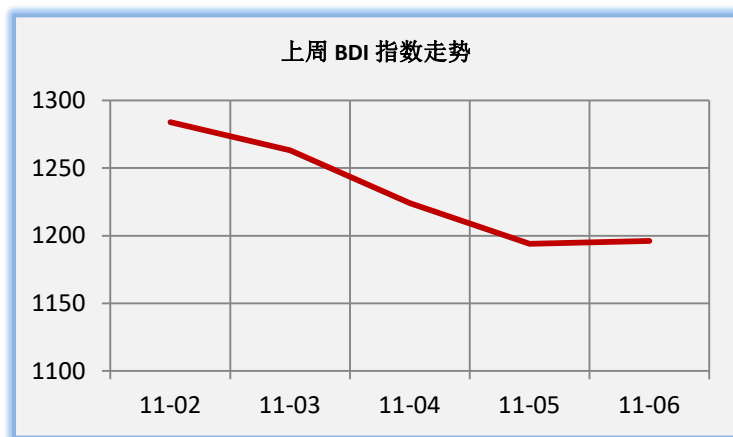


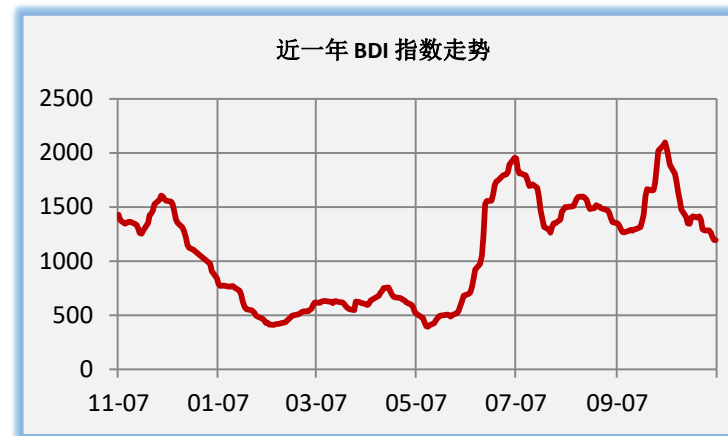
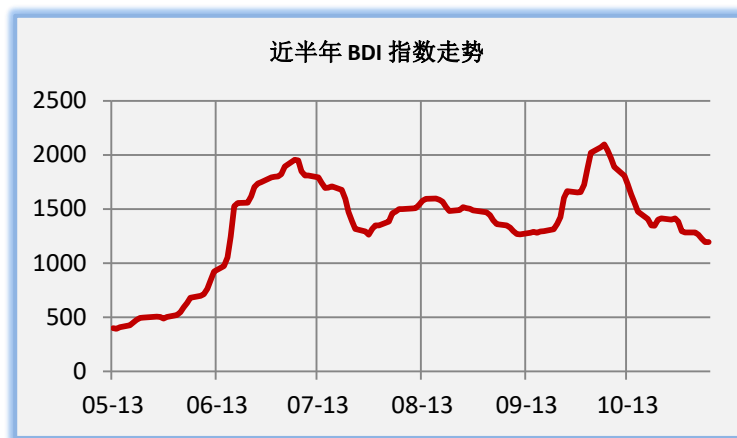
◆ 国内外海运综述

1. 国际干散货海运指数回顾

(1) Baltic Exchange Daily Index 指数回顾

波罗的海指数	11月2日		11月3日		11月4日		11月5日		11月6日	
BDI	1,284	+1	1,263	-21	1,224	-39	1,194	-30	1,196	+2
BCI	1,895	+20	1,862	-33	1,771	-91	1,709	-62	1,739	+30
BPI	1,275	-14	1,250	-25	1,231	-19	1,209	-22	1,190	-19
BSI	943	-6	932	-11	922	-10	912	-10	901	-11
BHSI	590	-1	588	-2	586	-2	582	-4	583	+1





(2) 租金回顾

期租租金 (美元/天)

船型 (吨)	租期	第 44 周	第 43 周	浮动	%
Cape (180K)	半年	16,000	18,000	-2000	-11.1%
	一年	14,750	15,250	-500	-3.3%
	三年	14,250	14,500	-250	-1.7%
Pmax (76K)	半年	11,500	11,500	0	0.0%
	一年	11,000	11,000	0	0.0%
	三年	10,250	10,250	0	0.0%
Smax (55K)	半年	11,250	11,500	-250	-2.2%
	一年	10,000	10,250	-250	-2.4%
	三年	9,500	9,500	0	0.0%
Hsize (30K)	半年	9,000	9,250	-250	-2.7%
	一年	8,750	8,750	0	0.0%
	三年	8,500	8,500	0	0.0%

截止日期: 2020-11-03



2. [租船信息摘录](#)

(1) 航次租船摘录

'Wangaratta' 2011 82206 dwt dely Aps EC South America end Nov trip redel SE Asia \$13,300 + \$330,000 bb - Cofco Agri

'Magic P' 2004 76453 dwt dely Aps US Gulf 19 Nov trip redel China \$15,350 + \$535,000 bb - ST Shipping

'SSI Pride' 2002 48635 dwt dely La Pallice prompt trip redel west Africa \$22,000 - cnr

'Euroskey' 2011 33774 dwt dely Derince prompt trip redel SE Asia intention soda ash \$15,700 - Norvic

3. [航运&船舶市场动态](#)

【凛冬将至？通过苏伊士运河的油轮数量同比下降 27%】

海运圈聚焦 11 月 6 日讯 BIMCO 的数据显示，自 4 月份油价暴跌刺激油轮需求高涨以来，在石油运输需求持续低迷的情况下，10 月份通过苏伊士运河的油轮数量大幅下降，当月同比下降 27%。

BIMCO 称，1 月 1 日至 10 月 31 日期间，共有 3708 艘油轮通过这一全球航运的“关键卡口”，与去年同期相比，通过的油轮减少了 76 艘（下降 2%）。10 月份，LR1 型油轮（5.5 万-8 万载重吨）的跌幅最高，该型油轮通过苏伊士运河的仅有 9 艘，跌幅达 74%。

BIMCO 首席航运分析师 Peter Sand 表示：“主力船型 MR 油轮，从 2019 年 10 月的 52 艘降至 49 艘，占通过苏伊士运河油轮总量的 16%。”

而在 5 月份，通过苏伊士运河的 MR 型油轮达到创纪录的 100 艘，占总量的 21%。当时，由于现货市场的需求急剧上升，油价战为运价创造了“奇迹”，从而



创下了单月通过苏伊士运河油轮艘次 482 次的历史纪录。

Peter Sand 表示：“自 5 月以来，油运市场从复苏再次走向衰弱，10 月份通过苏伊士运河的油轮数量大幅下降就很明显地说明了这一点。”

来源：海运圈聚焦

【燃油需求恢复至疫情前水平】

海运圈聚焦 11 月 5 日讯 近日，多家交易商及分析师称，因减产使供应紧张，且多数港口船用燃料油需求恢复到疫情前水平，本周亚洲炼油商生产低硫燃料油 (VLSFO) 的利润攀升至六个月高位。

这一趋势可能会在今年余下时间持续，从而鼓励亚洲炼油商优先考虑 VLSFO 的生产及石化原料石脑油，后者的需求也已稳固。

周二，近月 VLSFO 原油价格较迪拜原油每桶高 9.43 美元，为 4 月 10 日以来最高。根据 Refinitiv Eikon 的数据，今年迄今为止，VLSFO 的平均利润率也在所有成品油中最高。

Starfuels 驻迪拜的石油经纪人 Matt Stanley 表示：“含硫量 0.5% 的 VLSFO 在今年桶装油中表现最为强势。”

与汽油、汽油和喷气燃料等其他精炼燃料在疫情期间受到旅行限制的打击不同，航运和发电领域的渣油需求相对弹性较强。

FGE 亚洲油品总监 Sri Paravaikkarasu 表示：“全球港口的燃油（燃料）需求强劲回升。来自巴西的 VLSFO 套利量降低，将使新加坡枢纽的供应趋紧，为价格提供进一步支撑。高硫燃料油（HSFO）和 VLSFO 市场在 11 月和 12 月都将继续吃紧。”

一位新加坡燃料油贸易商表示：“亚洲的燃料油需求已经反弹至高于疫情前的水平，除了富查伊拉，其他地方都是如此。由于中东生产商减少出口，油轮运输量减少，导致富查伊拉的需求下降。”

来源：海运圈聚焦



【第三季度集装箱航运市场准班率大幅下降】

海运圈聚焦 11 月 5 日讯 据航运咨询公司 Sea-Intelligence 分析，由于承运人提高运力，集装箱航运市场的全球准班率在第三季度大幅下降。

Sea-Intelligence 首席执行官 Alan Murphy 表示，由于第三季度的运力超出了“合理预期”的水平，也超出了“与全球宏观经济指标完全不一致”的水平，第三季度全球准班率骤降至 65%，同比下降了 14.6 个百分点。

Murphy 解释道：“新型冠状病毒及由此引发的新冠肺炎大流行在 2020 第二季度处于高峰期，准班率并未受到负面影响。当时，我们给出了一个可能的解释，即承运人发现管理每个航线中较少船舶的准班完整性会更容易，如果确实如此，一旦承运人开始增加运力，准班率将下降。”

Sea-Intelligence 指出，德国 Hamburg Sud 已被证明是最可靠的承运人，第三季度的准班率达到 76.5%，而新加坡太平船务有限公司（PIL）是唯一一家准班率低于 50% 的承运人，为 49%。

排名前 15 家承运商在第三季度的准班率均录得同比下降，并且准班率均出现了两位数的下降。Hamburg Sud 录得的降幅最小，为负 12.4 个百分点，万海航运（WHL）降幅最大，为 33.3 个百分点。

目前，在第四季度，预计运力将保持较高水平，尤其是在跨太平洋航线上，因为市场正经历被压抑的需求，这将鼓励承运商们不仅恢复“空白航班”（blanked sailings），还将部署额外的装载。

来源：海运圈聚焦

【船舶交易市场二手散货船成抢手货】

克拉克森研究在最近一期市场周度报告中介绍到，刚过去的一周，又是干散货船舶二手船交易市场非常繁忙的一周。

在过去的一周里，有多艘 Capesize 型干散货船舶易手。



其中包括 3 艘 2011 年建造的 1 艘 2010 年建造的船舶。这几艘船舶分别名为：

TIGER LIAONING (180,082 dwt, 2011 年北海船厂建造),

TIGER SHANDONG (180,091 dwt, 2011 年北海船厂建造),

TIGER GUANGDONG (180,099 dwt, 2011 年北海船厂建造) 以及：

TIGER JIANGSU (180,096 dwt, 2010 年北海船厂建造)。

克拉克森方面称,在检验通过的情况下,这四艘船舶将会以 6400 万美元的价格被打包出售。买家为一希腊船东公司。

另根据船舶经纪公司 Lion Shipbroking 和 VesselsValue 方面的消息称,买家为希腊船东 Nikolas martinis 所控制的 Thenamaris。

根据船讯网为信德海事网提供的资料显示,上述四艘船舶的船东公司均为上海伟马国际船舶管理有限公司。

船讯网公开资料显示(截图时间 2020 年 11 月 3 日),目前该公司旗下拥有各类型船舶总计 21 艘。

而上述四艘被出售的船舶为该公司旗下仅有的 4 艘 18 万吨以上的好望角型干散货船舶。

换句话说,上海伟马国际船舶管理有限公司卖光了旗下所拥有的所有的好望角型干散货船舶。

该公司的官网资料自我介绍显示,上海伟马国际船舶管理有限公司,坐落于上海陆家嘴金融贸易区,是 Greathorse 旗下从事船舶管理、船舶概念设计和监造服务的专业公司,拥有众多资深船长、轮机长和富有经验的船舶设计和建造方面的技术人才。伟马管理和经营化学品船、散货船以及集装箱船共 40 余艘。



另据克拉克森方面的消息,上周易手的干散货船舶还有:

AQUA VISION (180,353 dwt, built 2011, Dalian Shipbuilding),由来宝集团卖给了一位希腊买家。售价在 1575 万美元左右。

值得一提的是,VesselsValue 方面向信德海事网透露,出售这艘好望角型干散货船舶后,来宝集团旗下还剩最后一艘名为 Tairyu 的 POST PANAMAX 型干散货船舶。

此外,另一艘名为 CSSC WAN MEI (176,460 dwt, 2012 年上海外高桥建造)的好望角型干散货船舶也于近期被转手交易,售价大约为 1830 万美元。买家暂不清楚。

Splosna Plovba 卖掉最后一艘散货船

另据信德海事网所知,德国航运公司 Peter Dohle 旗下的船东公司 Splosna Plovba 近日也卖掉了旗下最后一艘干散货船舶。

交易船舶名为 Cas Amares,2011 年建造, 55,000-dwt ,售价据称为 880 万美元,但目前买家身份并不明确。

值得一提的是, Cas Amares 轮也是该公司今年出售的第五艘 supramax 型干散货船舶。

另据经纪人方面的消息,上个月,Splosna Plovba 以 750 万美元的价格将一艘稍老一点的姊妹船 Cas Avanca(2009 年建造)卖给了一位印尼买家。

顺便介绍一下,Peter Dohle 主要是一家集装箱船船东,目前经营着大约 300 艘船。它还拥有和经营 40 艘散装货船和 25 艘多用途船。这家总部位于汉堡的船东在 2007 年增持了 Splosna 的股份,以获得多数控股权。当时,Splosna 公司拥有大约 20 艘船的船队。

如果 Cas Amares 的销售最终敲定,该公司将只剩下一艘船,4,043-teu Pohorje 集装箱船(建造于 2006 年)。

来源: 信德海事



【油轮市场度过艰难的冬季】

由于基本面恶化,油轮市场正面临着数月的亏损和运费的负面压力。在最近的每周报告中,船舶经纪人 Allied Shipbroking 说:“这对原油油轮市场来说是灾难性的第三季度,运费暴跌至新的低点,给船东施加了压力,其中许多人不断在等待市场反弹至更好的程度。这种降落趋向主要是由于 COVID-19 对全球经济的影响招致需求显着降落,如今对供给方的基本面也表达了一些担忧,这最终可能会影响到该行业的长期前景。部门也是如此。

据结合会研讨剖析师 Yiannis Vamvakas 先生说:“从需求的角度动身,如今曾经普遍认识到,全球经济已遭到大盛行的严重打击,其中最大的问题是运输业的中缀。依据最新预算,作为全球施行的封锁措施的一局部,我们估计 2020 年原油需求减少约 840 万桶/日。此外,来自 IEA 的数据显示,第四季度的同比降落估计计约为 60 万桶/日。从积极的一面来看,中国似乎曾经开端从最初的沉睡中恢复过来,最新数据显示,第三季度原油进口量增加,这种形式估计将在十月份继续下去。

“但是,令人担忧的问题是,中国的大举购置能否仅基于应用低价的优势。以此为根据,经合组织的最新数据显示,7 月份全球石油库存增加了 1,350 万桶,而估量显示,8 月份有所降落,9 月份又有所上升。同时,鉴于欧佩克+决议将减产幅度从 9.7 桶/日降至最低,导致石油产量增加,因而预期供求缺口将进一步扩展。总而言之,当增加第四季度第二波锁定的可能性时,事情变得愈加费事。就长期前景而言,最新估量是需求将在 2021 年第二季度后恢复到大盛行前程度。” Vamvakas 说。

Allied 的剖析师补充说:“在供给方面,车队增长对市场的影响可能不会那么火烧眉毛,但它的确在塑造市场的长期前景。目前,全球原油油轮船队(80,000 dwt 以上的船舶)约为 2464 艘,自年初以来增长了 1.8%,而还有 37 艘仍方案在 2020 年托付。在货运市场中起到了不利的作用,与 2019 年的各个数字相比,也可能会有有一个正面的口吻。去年,这一船队的增长数字简直翻了一番。有趣的是,虽然有一切这些,退休年龄较小的人群简直没有兴味。据估量,到目前为止,今年只要 11 艘船报废,有 160 艘 20 岁或以上的船只。总而言之,供给方面不是暂时的主要关注点,由于当前机队的增长数字标明将来几年将有适度的增长。考虑到一切这些要素,您能够看到到目前为止,需求的强劲降落如何主导了今年的市场,对今年最后一个季度的悲观心情简直没有余地。但是,鉴于机队的温和增长以及估计到 2021 年将呈现的需求强劲上升,我们能够预期第二年的收益将显着改善。” Vamvakas 总结道。

来源:万航网



【尽管受新型冠状病毒影响，南亚的拆船工作仍在进行中】

海运圈聚焦 11 月 3 日讯 2020 年第三季度，共有 170 艘船舶被拆解。根据非政府组织拆船平台发布的最新季度报告，其中 65%（或 110 艘）船被出售到了南亚海滩。

该非政府组织表示，尽管几家南亚船厂因新冠肺炎疫情而关闭，但拆船活动仍使工人的生命处于危险之中。

7 月至 9 月期间，孟加拉国至少有 4 名工人严重受伤，一名工人丧生。

2020 年第三季度，希腊船东向南亚船厂出售的船舶最多，紧随其后的是日本、俄罗斯和韩国船东。韩国公司 Polaris Shipping 又向巴基斯坦出售了另外两艘船。这家在巴西海岸附近将超大型矿砂船 VLOC “Stellar Banner”号凿沉的船东，今年在孟加拉国和巴基斯坦共计出售了 7 艘脏乱和危险的船舶用于拆解。

4 月，该非政府组织敦促孟加拉国、印度和巴基斯坦停止进口从印尼非法启程的剧毒海上船舶。尽管当地激进分子已经就该船的毒性向印尼当局发出警告，但这艘 FSO（浮式储存、卸油船）“J.Nat”号（改名为“Radiant”号）已离开了印尼水域。

在非政府组织采取行动之后，孟加拉国政府指示所有有关部门不准船只进入孟加拉国领土。同样，印度当局最近警告 Alang 拆船厂不要接受这艘有毒油轮报废。海上消息显示，这艘船正驶向巴基斯坦 Gadani。

变更船旗和规避欧盟规则

在第三季度销往南亚的船舶中，有近三分之一的船舶在登陆海滩前几周将船旗换成了在科摩罗、加蓬、帕劳和圣基茨和尼维斯注册。

正如解释的那样，这些船旗通常不用于船舶运营期间，并提供“最后航次登记”的折扣。它们特别受拆船交易中间商的欢迎，由于执行国际海事法不力而被列入灰色和黑色名单。



报废时频繁更换船旗严重损害了仅基于船旗国管辖权的立法效力，例如欧盟船舶回收法规。该平台记录了至少 7 艘在最后一次前往南亚之前从欧洲船舶登记处注销的船只，以规避欧盟立法。

其中一艘船的出口还违反了《巴塞尔公约》的《禁令修正案》，该修正案禁止经合组织、欧盟和列支敦士登向其他国家出口危险废物，包括报废船舶。Polish Ocean Lines 旗下的滚装运输货船“Zeran”号将其马耳他国旗换成巴拿马国旗，并于 7 月底非法离开土耳其水域。据该非政府组织称，该船于 9 月在孟加拉国被冲滩。

此外，在冰岛 Eimskip 公司旗下的两艘集装箱船被非法出口到印度后，冰岛当局已经展开调查。

Eimskip 公司后来否认参与将其之前的两艘集装箱船出售给印度一家未经批准的拆船厂的行为。

来源：海运圈聚焦

4. 世界主要港口燃油价格

BUNKER PRICES					
PORT	IF380CST (USD/MTD)	VLSFO 0.5% (USD/MTD)	MGO 0.1% (USD/MTD)	Remark (Barging or Special condition etc)	Comment
Busan	308~310	334~336	360~365		Firmer.
Tokyo Bay	306~308	350~355	560~570	Plus oil fence charge if any.	Steady.
Shanghai	302~304	346~350	410~415	Barging usd 5 or 7/mt, min100mt	Firmer.
Hong Kong	285~290	330~335	345~350	MGO Sul max 0.05%	Firmer.
Kaohsiung	301.00	347.00	375.00	+ oil fence charge usd 59	No change.
Fujairah	S. E.	347~352	445~450		Firmer.
Rotterdam	258~262	315~318	338~343		Firmer.
Malta	S. E.	324~328	350~355		Firmer.
Istanbul	S. E.	330~335	380~385	Ex Wharf Price	Firmer.
Buenos Aires	N/A	355~360	475~480		Firmer.

截止日期： 2020-11-05



◆ 上周新造船市场动态

(1) 新造船市场价格 (万美元)

散 货 船						
船 型	载重吨	第 44 周	第 43 周	浮动	%	备 注
好望角型 Capesize	180,000	4,700	4,700	0	0.0%	
卡姆萨型 Kamsarmax	82,000	2,600	2,600	0	0.0%	
超灵便型 Ultramax	63,000	2,300	2,300	0	0.0%	
灵便型 Handysize	38,000	2,200	2,200	0	0.0%	
油 轮						
船 型	载重吨	第 44 周	第 43 周	浮动	%	备 注
巨型油轮 VLCC	300,000	8,500	8,500	0	0.0%	
苏伊士型 Suezmax	160,000	5,600	5,600	0	0.0%	
阿芙拉型 Aframax	115,000	4,650	4,650	0	0.0%	
MR	52,000	3,400	3,400	0	0.0%	

截止日期: 2020-11-03

(2) 新造船成交订单

新 造 船							
数量	船 型	载重吨	船 厂	交 期	买 方	价格 (万美元)	备 注
2	Tanker	300,000	Hyundai HI, S. Korea	2022	Cido Shipping - Hong Kong based	8,850	scrubber fitted
2	Tanker	156,000	Samsung, S. Korea	2022	Unisea - Greek	5,500	
2	Tanker	110,000	GSI, China	2023	Viken Shipping - Norwegian	5,800	LR2, dual fuelled, 7- yrs T/C to Total
4	Container	23,000 teu	DACKS, China	2023-2024	OOIL - Hong Kong based	15,710	
3	Container	23,000 teu	NACKS, China	2023-2024	OOIL - Hong Kong based	15,768	
3+3	VLGC	93,000 cbm	Jiangnan, China	2023	Petredec - Singaporean	46,000	dual fuelled



◆ 上周二手船市场回顾

散货船									
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注	
OLYMPIC HOPE	BC	182,631		2016	Japan	3,800	USA	en bloc each	
OLYMPIC HARMONY	BC	180,353		2016	Japan	3,800	USA		
AQUA VISION	BC	180,353		2011	China	1,575	Greek		
INA	BC	176,423		2003	Japan	910	Undisclosed		
PACIFIC KINDNESS	BC	82,177		2011	Japan	1,500	Undisclosed		
MILD SEA	BC	81,684		2013	China	1,400	Undisclosed		
NAUTICAL MADISON	BC	63,372		2018	China	1,850	Oman Shipping - Omani	scrubber fitted	
TRITON SWALLOW	BC	55,580		2011	Japan	1,100	Undisclosed		
V PETREL	BC	52,307		2004	Japan	650	Chinese		
RUBYRED	BC	48,225		1997	Japan	330	Undisclosed		
ROOK	BC	37,852		2010	China	720	Danish		
AEC ABILITY II	BC	37,504		2006	Japan	660	Far East		
THETIS	BC	28,432		2004	Japan	480	Vietnamese		
GLORIOUS SUNLIGHT	BC	28,202		2013	Japan	720	Undisclosed		
STELLAR HUDSON	BC	23,186		2011	Japan	680	Middle Eastern		

集装箱船									
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注	
E. R. TIANSHAN	CV	105,532	8,204	2006	S. Korea	15,800	MSC - Swiss	en bloc	
E. R. TIANPING	CV	101,491	8,204	2006	S. Korea				
E. R. TOKYO	CV	100,680	8,204	2006	S. Korea				
E. R. TEXAS	CV	100,680	8,204	2006	S. Korea				
E. R. VANCOUVER	CV	93,638	7,488	2004	S. Korea				
E. R. YOKOHAMA	CV	9,369	7,488	2004	S. Korea	undisclosed	Greek		
RIO BARROW	CV	68,142	5,551	2001	S. Korea				
KOTA LAHIR	CV	50,500	4,250	2006	China	undisclosed	Taiwan, PRC		
NATAL	CV	44,233	3,398	2007	S. Korea	885	Undisclosed		
GLUECKSBURG	CV	23,710	1,740	2008	China	510	OKEE Maritime - German		

油轮									
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注	
TRF HORTEN	TAK	297,638		2018	Philippines	7,100	Undisclosed		



BACALIAROS	TAK	159,988	2003	S. Korea	1,500	Greek
BONNY	TAK	159,152	2005	S. Korea	1,900	Undisclosed
BERGINA	TAK	105,839	2007	Japan	1,720	Vietnamese
EVINOS	TAK	49,997	2013	S. Korea	2,300	Spain

◆ 上周拆船市场回顾

孟加拉							
船名	船型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格(美元)/轻吨	备注
ALBA	TAK	47,431	9,640	1998		387.00	Some Stainless Steel
JET	TAK	45,018	9,200	1989		385.00	Some Stainless Steel
MEDELIN WEST	TAK	15,999	4,815	1990	Malaysia	385.00	Some Stainless Steel
PROSPERY	TAK	9,990	2,700	1995	Malaysia	361.00	

巴基斯坦							
船名	船型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格(美元)/轻吨	备注
PING SHUN 1	BC	46,376	11,801	1998	Poland	385.00	
ABK TRADER	BC	28,452	6,011	1991	Japan	394.00	
MAKO	GC/MPP/TWK	10,485	3,668	1991	Japan	undisclosed	
TARGET	TAK	13,011	3,672	1985	Sweden	390.00	

其它							
船名	船型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格(美元)/轻吨	备注
SHIN ZUI MARU	OTHER/PCC	6,799	7,604	2001	Japan	346.00	as is Japan
TRUE COLORS	TAK	9,215	3,551	1993	S. Korea	undisclosed	as is U. A. E

◆ ALCO 防损通函

【阿根廷颁布舞毒蛾(GM)新规】

阿根廷国家卫生机构 SENASA (National Health and Agri-Food Quality Service) 于 2020 年 10 月 14 日发布了 764/2020 决议, 将对舞毒蛾特定品种的侵



害实施新规。该新规将于发布后的 90 天后正式生效(2021 年 1 月 12 日)。

详细信息请索取附件。

来源: Andrew Liu & Co. Ltd

◆ 融资信息

(1) 国际货币汇率:

日期	美元	欧元	日元	港元	英镑	林吉特	卢布	澳元	加元
2020-11-06	662.900	782.780	6.391	85.498	869.900	62.636	1162.670	480.980	506.700
2020-11-05	668.950	785.030	6.408	86.256	867.490	62.247	1161.600	480.530	510.030
2020-11-04	667.710	783.750	6.379	86.123	874.630	62.227	1185.040	479.750	509.190
2020-11-03	669.570	779.140	6.390	86.378	864.780	62.075	1200.850	472.120	506.330
2020-11-02	670.500	780.690	6.409	86.480	866.860	61.988	1186.140	470.380	502.200

备注: 人民币对林吉特、卢布、兰特、韩元汇率中间价采取间接标价法, 即 100 人民币折合多少林吉特、卢布、兰特、韩元。

备注: 人民币对其它 10 种货币汇率中间价仍采取直接标价法, 即 100 外币折合多少人民币。

(2) LIBOR 数据

Libor(美元)							
隔夜	0.04825	1 周	0.04488	2 周	--	1 个月	0.043
2 个月	0.04525	3 个月	0.04375	4 个月	--	5 个月	--
6 个月	0.0545	7 个月	--	8 个月	--	9 个月	--
10 个月	--	11 个月	--	12 个月	0.11938		

2020-11-04

Total Shipping Company Limited 全一海运有限公司

Web: www.totalco.com E-mail: snp@totalco.com